

추진구분	완료시기(사업기간)	추진현황	총사업비	추진율	담당부서
계속	임기후 (2016년~2030년)	추진중	4,782,400백만원 (전액국비)	0%	건설과
담당자	과장:조운현(☎639-6700) 팀장:권기혁(☎6656) 주무관:오유석(☎6657)				

1 사업개요

- 위 치 : 3도(충남, 충북, 경북) 12개 시·군
 - 서산~당진~예산~아산~천안~청주~괴산~문경~예천~영주~봉화~울진
- 사업기간 : 2016 ~ 2030
- 사업비 : 4조7,824억원(국비)
- 사업내용 : 철도건설 L=330.0km

2 추진상황 및 계획

- (15. 12) 노선통과지역 10개 시장·군수 공동건의문 제출 (국토부)
- (16. 03) 12개 자치단체 시장·군수 협력체 구성 (협약체결)
- (16. 04) 3개 도지사 공동건의문 국토부 전달
- (16. 06) 중부권 정책협의회 공동과제 채택, 제3차 국가철도망 구축계획 반영 (점촌~영주)
- (16. 09) 연구용역 시행중(12개시군 공동추진)
- (17. 06) 제2회 시장·군수 협력체 회의개최(영주시 주최)
- (17. 07) 문재인정부 국정운영 5개년계획(지방공약)에 반영
- (18. 05) 사전타당성조사용역 시행(국토부 272백만원)
- (18. 09) 제3회 시장·군수 협력체 회의개최(천안시 주최)
- (18. 11) 국가균형발전 기반구축사업(예타면제) 반영요청
시장·군수 및 지역국회의원 공동건의문 채택(조기건설 및 예타면제)
- (18. 11) 12개 시·군 공동으로 국가균형발전위원회에 예타면제 공동건의문 제출
- (19. 01) 기재부 예타 면제사업 발표
 - ※ 중부권 동서횡단철도 시점부 일부 포함 : 석문산단 인입철도(31km 0.9조원)
- (19. 04) 사전타당성조사 용역 완료 및 예비타당성 조사(기획재정부)
 - ※ 경북선 점촌~영주 구간(56km 980억원 단선) 예타신청
3차국가철도망 구축계획포함(19.1.17 경상북도→기획재정부)

3 기대효과

- 중부권 동서간 2시간대 고속교통망 구축으로 교통접근성 획기적 개선
- 동서 신산업지대 형성 촉진으로 독자적 지역경제권 구축
- 기존 철도망(서해선, 중앙선, 동해선 등) 연계로 철도네트워크 효율성 제고
- 중부권 지역경제성장과 고용창출 촉진 : 생산유발 7.1조, 고용유발 5.1만명, 부가가치유발 2.4조

4 투자계획 및 예산확보 현황

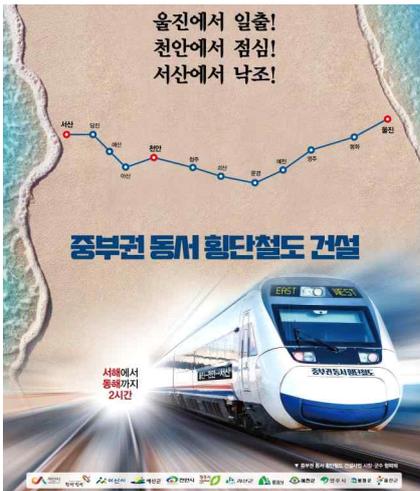
(단위:백만원)

구분	투자계획					예산 확보 현황					비고
	계	국비	도비	시비	기타	계	국비	도비	시비	기타	
계	4,782,400	4,782,400				4,782,400	4,782,400				
기투자	300	300				300	300				
2019	0	0				0	0				
2020이후	4,782,100	4,782,100				4,782,100	4,782,100				

5 사업추진 사진 등



< 구간별 노선계획 >



< 제3회 시장·군수 협력체 회의 >