

[1]-3 중부권 동서횡단 철도 건설

추진구분	완료시기 (사업기간)	추진현황	총사업비	추진율	담당부서
계속	임기후 (2016년~2030년)	추진중	4,782,400백만원 (국)	5%	건설과
담당자	과장:강한원(☎639-6700) 팀장:권기혁(☎6656) 주무관:장병근(☎6657)				

1 사업개요

- 위 치 : 3도(충남, 충북, 경북) 12개 시·군
· 서산~당진~예산~아산~천안~청주~괴산~문경~예천~영주~봉화~울진
- 사업기간 : 2016 ~ 2030
- 사업비 : 4조7,824억원(국비)
- 사업내용 : 철도건설 L=330.0km

2 추진상황

- (15. 12.) 노선통과지역 10개 시장·군수 공동건의문 제출(국토부)
- (16. 03.) 12개 자치단체 시장·군수 협력체 구성(협약체결)
- (16. 04) 3개 도지사 공동건의문 국토부 전달
- (16. 06) 중부권 정책협의회 공동과제 채택, 제3차 국가철도망 구축계획 반영(점촌~영주)
- (16. 09) 연구용역 시행(12개시군 공동추진)(~17.12.09.)
- (17. 06) 제2회 시장·군수 협력체 회의개최(영주시 주최)
- (17. 07) 문재인정부 국정운영 5개년계획(지방공약)에 반영
- (18. 05) 사전타당성조사용역 시행(국토부 272백만원)
- (18. 09) 제3회 시장·군수 협력체 회의개최(천안시 주최)
- (18. 11) 국가균형발전 기반구축사업(예타면제) 반영요청
시장·군수 및 지역국회의원 공동건의문 채택(조기건설 및 예타면제)
- (18. 11) 12개 시·군 공동으로 국가균형발전위원회에 예타면제 공동건의문 제출
- (19. 01) 기재부 예타 면제사업 발표
※ 중부권 동서횡단철도 시점부 일부 포함 : 석문산단 인입철도(31km 0.9조원)
- (19. 04) 사전타당성조사 용역 완료(국토교통부)
※ 경북선 점촌~영주 구간(56km 980억원 단선) 예타신청
3차국가철도망 구축계획포함(19.1.17 경상북도→기획재정부)
- (19. 04. 25) 제4회 시장군수 협력체 회의개최(괴산군 주최)
- (19. 09. 06) 국토부 철도건설과 및 천안시 방문 협의
- (19. 09. 23) 제3회 시장군수 협력체 실무회의(충남 천안시)
- (19. 09. 25) 중부권 동서횡단 및 경북선(점촌~영주) 건의(최교일 국회의원)
- (19. 11. 19) 제4회 시장군수 협력체 회의개최(괴산군 주최)
- (19. 12. 11) 제5차 국토종합계획 수립 계획 공고
※ 중부권 동서횡단 고속철도(서산~울진) 반영
- (19. 12. 12) 제4차 국가철도망 구축계획 관련 방문 협의(경북도청)
- (19. 02. 13) 『4.15국회의원선거』 주요 정당 공약사업 건의 (2개 정당)

- (20. 06. 01) 경북 철도망 현안사항 해결을 위한 간담회(경북도청)
- (20. 06. 16) 경북 철도망 구축사업 정책토론회(국회의원회관)
- (20. 07. 21) 제4회 시장·군수 협력체 회의 (경북 봉화군)
- (20. 07. 30) 중부내륙중심권 행정협력회 공동건의문 채택
- (20. 09. 22) 중부권 동서횡단철도 건설사업 공동건의문 전달(청와대)
- (20. 09. 23, 10. 05.) 국회 정책협의(1,2차) 개최 (박완주, 박형수 국회의원 주관)
- (20. 11) 중부권 동서횡단철도 건설 특집다큐멘터리 방송(충북,충남,경북,세종,대전,대구)

3 문제점 및 대책

- 중부권 동서횡단철도 건설사업 사전타당성 조사용역 결과 B/C가 낮아 전체 구간 추진의 어려움이 있으므로 구간별 추진이 필요하며 제4차 국가철도망 구축계획 반영을 위해 12개 시·군 공동건의
- 제3차 국가철도망 구축계획에 반영된 경북선(점촌~영주간) 단선전철사업의 조기 시행을 위해 통과노선 3개 시·군 적극 협력(문경,예천,영주)

4 향후 추진계획

- 제4차 국가철도망 구축계획 수립 반영을 위해 관련자료 제출 및 국토부, 경상북도, 국회의원과 도의원에 지속적으로 건의

5 투자계획 및 예산확보 현황

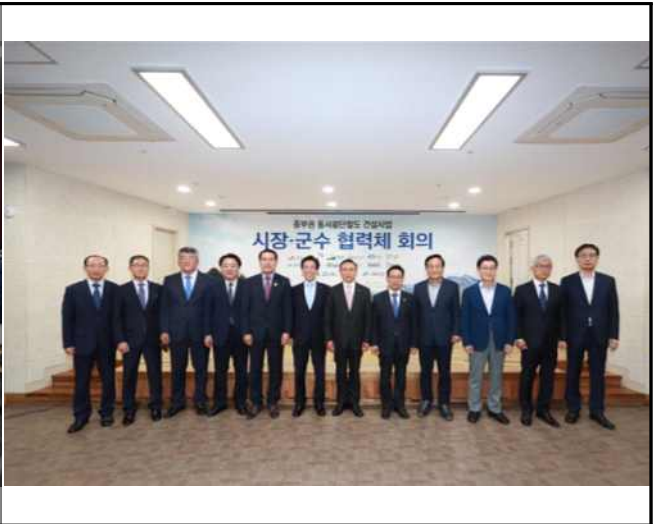
(단위:백만원)

구분	투자계획					예산 확보 현황					비고
	계	국비	도비	시비	기타	계	국비	도비	시비	기타	
계	4,782,400	4,782,400				4,782,400	4,782,400				
기투자	300	300				300	300				
2020	0	0				0	0				
2021이후	4,782,100	4,782,100				4,782,100	4,782,100				

※ 구간별 노선 계획



6 사업추진 사진



<제4회 시장·군수 협력체 회의 >



<제5회 시장·군수 협력체 회의 >



<시장·군수 협력체 실무협의회>

<중부내륙중심권 행정협력회>