1-9	중부권 동서횡단철도 조기 추진

사업주체	신규여부	중앙협조	임기구분(사업기간)	총사업비
국가	계속	재정/제도	임기후 (2024~2035)	47,824억원 (국비100%)

추진현황	주관부서	담당자		관련부서
정상추진 (5%)	건설과 도로관리팀	과 장	황규원(☎6700)	
		팀 장	권방민(☎6656)	
		담당자	박소향(☎6657)	

□ 공약목표

❖ 제5차 국가철도망 구축계획 반영 및 예타사업 면제 추진

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2024 ~ 2035

○ 사 업 량 : 철도건설 L=322.4㎞

○ 위 치 : 3도(충남, 충북, 경북) 13개 시·군

- 서산~당진~예산~아산~천안~청주~증평~괴산~문경~예천~영주~봉화~울진

○ 소요예산 : 총4조 7,824억 원(국비)

○ 지원근거 : 제4차 국가철도망 구축계획 반영(추가검토사업)

- 점촌-영주(경북선) 구간 4차 국가철도망 계획에 포함

□ 추진상황

○ '16.03.03. : 통과노선 12개 자치단체 시장·군수 협력체 구성

○ '16.06.27. : 제3차 국가철도망 구축계획 반영 (점촌~영주)

○ '19.12.11. : 제5차 국토종합계획 반영

○ **'21.07.05. : 제4차 국가철도망 구축계획 추가검토사업 반영**

○ **'22.04. : 제20대 대통령 지역공약(15대 정책과제) 반영**

○ '22.07.14. : 제7회 시장 · 군수 협력체 회의 (당진시)

○ '22.09.26. : 국가계획 반영 촉구 연석회의(해당 지자체 국회의원, 시장)

○ '23.05. : 사전타당성조사 연구용역 발주[260백만원(20백만원/시군당)]

○ '23.07.06. : 제8회 시장 · 군수 협력체 회의 (울진군)

□ 연도별 추진계획

2023	2024	2025	2026이후
• 사전타당성조사 연구용역 시행 (260백만원/13개시·군)	• 예타 면제 추진	• 제5차 국가철도망 구축계획 반영	• 중부권동서횡단철도 건설사업 추진

□ 투자계획 및 예산확보 현황

(단위: 백만원)

구분	투자계획					예산 확보 현황				
	계	국비	도비	시비	기타	계	국비	도비	시비	기타
계	4,782,100	4,782,100								
’23										
’24										
’25이후	4,782,100	4,782,100								

□ 목표달성 확인지표

확인지표	단위	추진실적		2023	2024	2025	2026
국가계획 반영 추진	%	목표	100%	10%	10%	10%	70%
				사전타당성조사 연구용역 시행	예타 면제 추진	제5차 국가철도망 구축계획 반영	중부권 동서횡단철도 건설사업 추진
		실적	5%	5%	-	-	-
				사전타당성조사 연구용역 시행	-	-	-

□ 문제점 및 대책

❍ 문제점 : 국가철도망 구축계획 신규사업으로 지정 후 예비타당성조사(B/C) 면제받아야 함(비공식 조사 B/C 0.3으로 통과 불투명)

❍ 대책 : 예비타당성조사 대상이 되기 위하여 사전타당성조사를 하여야 하나 사전타당성 조사 연구용역을 시장·군수 협력체에서 직접 발주하여 사업 타당성 확인 및 제5차 국가철도망 구축계획 신규사업 반영 추진

❍ 19대·20대 대통령 공약사항에 반영되어 통과노선 13개 지자체 간 협력을 강화하고 [시장·군수 협력체]와 국회 등과 긴밀히 협조하여 이슈화

□ 기대효과

❍ 수도권 중심의 경제구조에서 벗어나 중부권 지역의 인적·물적 교류 확대를 통한 지역 및 국가성장의 발판 구축

❍ 중부권 동·서간 2시간대 고속교통망 구축, 교통접근성 개선으로 경제활성화 기여