

4-3-1

택시 대·폐차 보조금 지원

사업주체	신규여부	중앙협조	임기구분(사업기간)	총사업비
도/자체	신규	-	임기내 (2023~)	95백만원 (도비 28, 시비 67)
추진현황	주관부서	담당자		관련부서
정상추진	교통행정과 교통행정팀	과 장	신상철(☎6820)	-
		팀 장	정경숙(☎6821)	
		담당자	임현규(☎6823)	

□ 공약목표

- ❖ 차량만료 노후택시의 적기 교체를 지원함으로써 시민 교통 안정성을 높이고 택시운송사업자들의 부담 경감 및 서비스 수준 향상

□ 사업개요

- 지원대상 : 2023년 택시 63대 지원(개인 47대, 법인 16대)
- 사업비 : 94,500천원(도비 28,350 시비 66,150)
- 사업내용 : 기본차량이 만료된 노후 택시 교체 시 150만원 구입비 지원
- 근거법령 : 택시운송사업의 발전에 관한 법률 시행규칙 제7조

□ 추진상황 및 계획

- '23. 4. : 2023년 노후택시 교체지원 사업예산 통보(道, 1차추경)
- '23. 4. : 2023년 노후택시 교체지원 계획 수립 및 공고
- '23. 5. : 2023년 노후택시 교체지원 신청 접수
- '23. 6. : 대상자 선정 및 통보
- '23. 9. : 사업 추가 수요자료 제출(시→도) ※ 추가 수요량 : 18대
- '23. 11. : 노후택시 교체지원 보조금 변경 교부결정(도→시)
- '23. 12. : 노후택시 교체지원 추가 모집·선정 및 사업비 명시이월

□ 투자계획 및 예산확보 현황

(단위: 백만원)

구분	투자계획					예산 확보 현황				
	계	국비	도비	시비	기타	계	국비	도비	시비	기타
계	125		37	88		125		37	88	
기투자										
'23	95		28	67		95		28	67	
'24	30		9	21		30		9	21	
'25										
'26이후										

□ 연도별 추진계획

2023	2024	2025	2026이후
• 道신규사업으로 반영되어 1회추경 편성 및 지원 예정	• 계속사업으로 추진	• 계속사업으로 추진	• 계속사업으로 추진

□ 문제점 및 대책

- 차량 출고 지연에 따른 금년도 사업비 다음연도로 명시이월

□ 기대효과

- 노후택시 대·폐차 지원에 따른 시민 교통안전 확보
- 택시업계 경영개선 및 택시 서비스 수준 향상